



**0. L'assemblée est ouverte à 19h05**

Le président Philippe Cottet salue et remercie la présence de la Société de développement de Lausanne-Jorat (SDLJ)

**1. Liste de présence**

La liste de présence circule.  
Présents : 32 membres  
Excusés : 25 membres

**2. Admissions-démissions**

Admission : aucune  
Démissions : 3

**3. Acceptation du P.V. de l'assemblée générale 2021**

Le procès-verbal de l'assemblée générale 2021, que chaque membre a reçu, est accepté à l'unanimité.

**4. Rapport d'activité du président**

Le rapport du président concernant l'année 2021 est joint au procès-verbal.

**5. Présentation des comptes**

La caissière de la société, Mme Claire-Lise Hafner, commente les comptes 2021 et annonce un bénéfice de CHF **725.57** et une fortune au 31 décembre 2021 de CHF **10'895.67**

La société compte 104 membres dont 23 individuels, 31 couples et 19 sociétés.

**6. Rapport des vérificateurs.**

Le rapport des vérificateurs des comptes est lu par M. Jean-Daniel Pfister qui propose d'approuver les comptes et de donner décharge au comité pour sa gestion.  
Les comptes sont acceptés à l'unanimité.

Les vérificateurs des comptes pour le prochain exercice seront M. Borgeaud et Mme Emery, ainsi que Mme Pache en qualité de suppléante.

**7. Membres du comité**

L'assemblée donne à l'unanimité décharge au comité pour l'exercice 2021.

Pas de demande d'adhésion,  
Trois démissions sont annoncées :

M. Claude Bonvin, M. Xavier Cid et Mme Claire-Lise Hafner (caissière).

Claire-Lise se propose de tenir la trésorerie « ad intérim » pour permettre au comité de trouver un ou une remplaçant-e.

Le comité est ainsi composé de **Philippe Cottet** (Président), **Xavier Jobin** (Vice-président), **Christophe Grivel** (Secrétaire), **Blaise Christen** et **Hervé Kaufmann**.

Le comité rappelle qu'il est à la recherche de membres pour remplacer les démissionnaires du jour. Les candidatures peuvent se faire en tout temps auprès de Philippe Cottet.

---

## 8. Divers et propositions individuelles

- Y a-t-il des défibrillateurs automatisés externes (DAE) dans le quartier du Taulard ? Plusieurs DAE sont disponibles sur Romanel, mais aucun du côté de Bois-Genoud.
- L'accès à la gare Camares implique parfois un comportement dangereux des piétons qui longent les voies.  
Cette question fait partie du PAC entre les communes de Lausanne et Romanel. Cette problématique de mobilité douce est en cours de traitement et la Commune de Romanel relayera cette question au comité technique.

---

## 9. Invité d'honneur : Monsieur Olivier Bronner, directeur de l'unité LEB aux T-L

### Historique :

2013 : rapprochement du LEB et TL qui restent toutefois deux entités différentes.

2023 : 150 ans du LEB – première voie métrique de Suisse

### Objectifs généraux :

Reconquérir les voyageurs perdus à la suite de la pandémie, du télétravail et du passage compliqué à la cadence 15min.

- Moderniser : les gares, les croisements, les installations de sécurité et la flotte.
- Développer : 750 mio d'investissements prévus sur les 10 prochaines années. (Tunnel Av. Echallens, tunnel sous Etagnière, nouveau dépôt)
- Fiabiliser : gestion maîtrisée et taux de couverture suffisants.

### Projets en cours (horizon 3 ans)

- Tunnel sous Av. d'Echallens : premiers trains tests en cours. Ouverture le 15 mai.
- Rénovation de la gare de Jouxens-Mezery : mise aux normes et modernisation.
- Tronçon Le Lussex – Romanel : suppression des passages à niveau (par surélévation et création de passages inférieurs), allongements des quais.
- Etudes en cours pour les passages à niveaux du Raffort, Taulard et Bel-air. Suppression de ceux-ci à terme.
- Les habitudes de mobilité ont changé (télétravail et travail hybride). Cela nécessite un recalage de l'offre en fonction de la pointe d'utilisation, ainsi que de nouvelles offres tarifaires.

### Préparer l'avenir

- Une offre performante pour répondre à la future demande
- Cadence 10 minutes entre Echallens et Lausanne-Flon (2028-2030)
- Horizon 2050 : futur RER (S20)

### Questions – réponses

Q : La cadence à 10 minutes demandera le doublement des voies ?

R : Eventuellement sur certains tronçons. Les croisements aux gares seront privilégiés.

Q : Les barrières à la gare de Romanel ne se relèvent plus entre 2 passages de trains.

R : L'installation de sécurité empêche les barrières de se relever (marge sécuritaire de la réglementation ferroviaire).

Q : L'accès au futur service des autos (SAN) à Bel-Air se fera-t-il via un passage à niveau ?

R : Les études d'impact sur la mobilité sont en cours. Le problème est identifié, mais pas encore de décision.

Q : Quid de la réhabilitation de la gare du Lussex ?

R : la gare a été supprimée pour garantir la fiabilité de l'horaire. A cet endroit un projet prévoit une surélévation de la voie qui serait compatible avec une nouvelle gare. Reste la question du financement à clarifier avec les commanditaires.

Q : Quid de la gare d'Etagnière ?

R : le projet prévoit un tunnel à double voies sous le village, ainsi qu'une nouvelle gare. Planning -> 2023 : dépose de la demande d'approbation des plans (PAP), 2025 : travaux et 2027 : mise en service.

Q : Les connexions avec les bus et Car Postal seront-elles renforcées ?

R : La ligne 54 au départ de Cheseaux a été développée. Des réflexions avec Car Postal sont en cours. La ligne Cheseaux-Blécherette reste une hypothèse.

Q : Les travaux prévus à la gare de Romanel vont-ils améliorer le confort des usagers ?

R : L'approche est la même pour toutes les rénovations de gare :

- Amélioration de la sécurité générale et des abris couverts.
- Les salles d'attente fermées ne sont plus d'actualité (dégradation et insécurité).
- Les projets recherchent un équilibre entre fonctionnalité et confort.

Q : La capacité d'accueil des transport individuels (stationnement voitures) nécessaire autour des gares est-elle évaluée avec les communes concernées ?

R : L'étude du dimensionnement et de la répartition des P+R est en cours. La volonté est de limiter les déplacements en voitures (éviter les grands P+R qui génèrent beaucoup de trafic) et augmenter l'offre de bus à la place.

Q : La suppression du passage à niveau de la gare de Romanel risque d'engendrer un problème pour les voitures qui viennent depuis le Taulard.

R : La problématique actuelle est le passage du Lussex à réaliser en priorité. La circulation ne sera pas forcément fermée au niveau du passage à niveau du Taulard.

Les études prévoient aussi de faire un nivellement au Raffort.

La problématique reste finalement le financement global de tous ces projets.

---

Aucune autre question n'est soulevée, l'orateur est remercié et l'assemblée se termine à 20h35.

---

Pour le PV / Christophe Grivel, mai 2022